

Probleme identificate de COTAR ref. modificările la Legea RCA 132/2017 promovate de asigurători și afiliații acestora

Amendamente nocive care trebuie respinse de Camera Deputaților:

*Preț de referință
reparații - plafonare
valoare reparații*

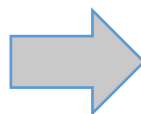
*Limitări privind plata
despăgubirilor pentru
reparații, chirie și lipsa
de folosință*

*Convenții abuzive între
asigurători și persoanele
prejudiciate*

*Eliminarea penalităților
de întârziere pentru
asigurătorii rău platnici*

*Redefinirea vehiculului –
cu scopul plafonării
daunelor*

*Ingerințe nepermise în
activitatea unităților
reparatorie și în
drepturile păgubiților*



1. Încurajarea **EVAZIUNII FISCALE** și a **MUNCII LA NEGRU**, cu **consecința** reducerii veniturilor la **BUGETUL DE STAT!**

2. Despăgubirile acordate de asigurătorii RCA vor acoperi **PARTIAL** prejudiciul

3. Păgubiții și asigurații vor suporta o **CO-PLATĂ** pentru reparații și pentru chirie

4. Limitare/plafonare nejustificată a despăgubirilor - **EXPROPRIERE** efectivă

5. **NU** fac parte din Directiva 2021/2118/CE și contrazic cerințele Comisiei Europene – risc de *infringement*

6. Scăderea **CALITĂȚII** serviciilor și afectarea **SIGURANȚEI** în trafic

7. **ÎNTÂRZIEREA** nejustificată a reparațiilor și a acordării vehiculului la schimb

8. Păgubiții vor trebui să inițieze mii de **LITIGII** pentru a primi despăgubirile

9. **DIFICULTĂȚI MAJORE** pentru consumatori pentru reparații și închiriere

10. Acordarea despăgubirilor în mod **ARBITRAR** și **ABUZIV** de asigurători

11. Prețurile de referință vor deveni **PREȚURI FIXE**, încălcând Legea Concurenței

12. Încălcarea art. 101, 102 **TFUE**, art. 44, 45, 53, 135 din **Constituția României**

13. Propunerile **contrazic legislația** statelor membre UE și legislația din România

14. Vicii de constituționalitate – principiul bicameralismului, față de versiune Senat

15. **Condiționări** nelegale și nejustificate pentru păgubit (*e.g.*, încheiere convenție)

! SOLICITĂM VOTAREA PLX. 216/2024 ÎN FORMA ADOPTATĂ DE SENATUL ROMÂNIEI ! Necesitatea unui studiu de impact! Afectarea iremediabilă a milioane de păgubiți și industria auto, cu peste 500.000 de angajați care contribuie cu 15% din PIB-ul României ! Cerem respingerea amendamentelor propuse direct la Camera Deputaților!