



Nr. 963/ 24.12.2020

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Ministru Cătălin DRULĂ

**Subiect: Revenire la solicitarea intervenției Guvernului României și a
Ministrului Transporturilor și Infrastructurii**

Stimate domnule Ministru,

Subscrisul, Sindicatul Personalului de Specialitate din Autoritatea Aeronautică Civilă Română – SPSAACR, cu sediul în București, șos. București – Ploiești nr. 38–40, sector 1, cod 013695, reprezentată legal de Tănase Elena, în calitate de Președinte al SPSAACR, având CIF 3118765, înscris în Registrul Special, aflat la grefa Judecătoriei Sectorului 1 București, la poziția nr. 15/25.11.2005, conform sentinței civile nr. 67/26.10.2005, rămasă definitivă și irevocabilă prin nerecurare la data de 16.12.2005, în dosarul nr. 556/PJ/2005, afiliată prin Federația Națională a Sindicatelor din Aeroporturi (FNSA) la CNS „Cartel ALFA”, în baza competențelor legale ale SPSAACR, în scopul apărării drepturilor prevăzute în legislația națională, atât în contractul colectiv de muncă cât și în contractele individuale de muncă, pentru promovarea intereselor profesionale, economice și sociale ale salariaților în relația cu angajatorul, având în vedere prevederile din legale prin care suntem recunoscuți ca parteneri sociali egali și liberi, ca urmare a răspunsului formal și parțial MTIC nr. 22921/24.06.2020 la solicitarea SPSAACR nr. 930/14.06.2020 în completare la adresa nr. 934/ 24.06.2020 revenim cu următoarele clarificări privind motivul solicitării noastre de a interveni ferm pentru rezolvarea corespunzătoare a situației semnalată de SPSAACR pe parcursul acestei adrese.



Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) este regie autonomă de interes public național, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, și Infrastructurii, reprezentând, în conformitate cu dispozițiile art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian civil, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare.

La data de 11 septembrie 2018 a intrat în vigoare Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 2018/1139.

AACR în calitate de autoritate națională competentă are ca atribuțiile delegate, competențele de aplicare/implementare a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139.

“CAPITOLUL IV SISTEMUL COMUN DE CERTIFICARE, DE SUPRAVEGHERE ȘI DE ASIGURARE A RESPECTĂRII LEGII

Articolul 62 - Certificarea, supravegherea și asigurarea respectării legii

(3) Statele membre se asigură că autoritățile lor naționale competente sunt independente atunci când iau decizii tehnice cu privire la certificare, supraveghere și asigurarea respectării legii și că își exercită sarcinile în mod imparțial și transparent și că acestea sunt organizate, dotate cu personal și gestionate în mod corespunzător. De asemenea, statele membre se asigură că autoritățile lor naționale competente dispun de resursele și capacitățile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor care le sunt încredințate în temeiul prezentului regulament în mod eficient și cu promptitudine.”

Precizăm că Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) – autoritatea națională de supervizare este o regie care se autofinanțează integral, conform HG nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare.

Veniturile sunt înregistrate/ încasate prin aplicarea tarifelor aferente prestațiilor/ activităților efectuate de AACR, conform Ordinului MTI nr. 1305/2012, cu modificările și completările ulterioare.

În prezent AACR se finanțează exclusiv din tarifele pentru serviciile prestate:

- Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană și a managementului spațiului aerian,
- Inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc,



- Supravegherea menținerii obiectivelor necesarea siguranței pasagerilor pe aeroporturi,
- Certificarea personalului aeronautic,
- Activități delegate în domeniul securității aviației civile,
- Avize, autorizări, certificări și alte servicii aeronautice ș.a.

Situația economico-financiară a AACR este afectată de scăderea traficului aerian, de amânarea plăților solicitate de furnizorii de servicii de navigație aeriană, aeroporturi, transportatorii aerieni ș.a.

Obiectivul principal al AACR în contextul actual îl reprezintă asigurarea continuității furnizării serviciilor de către regie, cu menținerea tuturor condițiilor de siguranță.

Contractul nr. 26510 încheiat de către AACR cu Beechcraft Berlin Aviation GmbH (BBA) la data de 05.10.2017, de furnizare a aeronavei de verificări din zbor a mijloacelor de radionavigație și verificare din zbor a procedurilor de zbor instrumental, de tipul Beechcraft King Air B300 prevedea un termen de livrare. Noua aeronavă Beechcraft King Air B300 trebuia livrată în maxim 76 săptămâni de la semnarea contractului. Activitatea de verificări din zbor a mijloacelor de radionavigație și verificare din zbor a procedurilor de zbor instrumental a fost efectuată cu aeronave închiriate. Beechcraft Berlin Aviation GmbH (BBA) nu și-a îndeplinit obligațiile de predare a avionului Beechcraft King Air B300 la termenul prevăzut în contract, adică maxim 76 săptămâni de la semnarea contractului. Beechcraft Berlin Aviation GmbH (BBA) a finalizat contractul nr. 26510/05.10.2017, AACR a efectuat plata restului de 20% din preț, în cuantum de 1.776.000 EUR, în condițiile în care a contactat un credit de investiții, deși în anul 2019 a dispus de această sumă, urmând ca disputele pe întârzieri și penalități să fie rezolvate în instanță și/sau prin conciliere. Activitatea de verificări din zbor a mijloacelor de radionavigație și verificare din zbor a procedurilor de zbor instrumental a fost efectuată cu aeronave închiriate.

Cu toții am traversat o perioadă în care a fost decretată starea de urgență pe teritoriul României, iar în prezent traversăm o perioadă în care este decretată starea de alertă, perioade în care, datorită restricțiilor impuse fiecărui domeniu de activitate, inclusiv angajații AACR au avut de suferit prin diminuarea unor drepturi prevăzute în CCM al AACR, situație în care, mai mult ca oricând, conducerea executivă a AACR a informat așa cum a considerat de cuviință SPSAACR și prin acesta, angajații AACR, asupra situației financiare reale în care se găsește AACR, din acest punct de vedere, asupra evoluției recente și probabile a activităților și situației economice, de a traversa aceste perioade dificile. Acest lucru s-a întâmplat selectiv, motiv pentru care, pe bună dreptate, angajații AACR își fac numeroase griji în privința prezentului și viitorului lor profesional și a acordării drepturilor lor, prevăzute în CCM al AACR 2019-2021, nr. 110/05.04.2019, în vigoare.

Acesta a fost și motivul care a stat la baza numeroaselor interpelări adresate, de către SPSAACR, directorului general al AACR, prin adrese transmise acestora, care, din nefericire, au rămas fără răspuns. Din această cauză, neavând altă soluție, SPSAACR a transmis adrese, referitoare la aspectele semnalate, Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor – dl Lucian Nicolae BODE, în speranța



că, în acest fel, ar putea debloca această situație de lipsă de transparență în interiorul AACR. Pornind de la cele semnalate de către SPSAACR, MTIC a dat curs verificărilor, dovada constând în cele două întâlniri ale delegației SPSAACR cu Secretarul de stat de la MTIC - dl Alexandru MUTRUC, care au avut loc la invitația acestuia și care au determinat, în opinia noastră, o investigație asupra situației din AACR.

Emiterea Ordinului Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 1003/21.05.2020 a reprezentat un gest de normalitate. Pentru angajați a fost o oportunitate de a vedea o schimbare de atitudine, de a afla noi modalități de implementare a normelor OUG nr. 109/2011 și de abordare a guvernanței corporative.

(In)acțiunile conducerii executive sunt de interes general pentru toți angajații și ele implică informarea și consultarea acestora, prin intermediul organizațiilor sindicale.

În ceea ce privește responsabilitatea socială apreciem că directorul general al AACR continuă să fie refractar în relația cu partenerii sociali, în aplicarea prevederilor CCM al AACR 2029-2021, nr. 110/05.04.2019, în vigoare, în acest fel neducând la îndeplinire sarcinile dispuse de către Consiliul de Administrație, în exercițiu, numit prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 1003/21.05.2020.

Având în vedere prognozele de trafic din luna aprilie 2020, cele revizuite periodic, ne-au determinat să apreciat că veniturile pe anul 2020 nu se vor ridica la nivelul estimat, situație care poate să continue pe termen scurt și mediu. În acest context, conducerea executivă a AACR nu și-a adaptat componenta de management contextului generat de pandemia SARS-CoV2, nu a luat măsuri pentru a contracara sau atenua efectele economic-sociale.

Lipsa intervenției urgente a statului român în soluționarea problemelor economico-financiare ale AACR, corelată cu situația disponibilităților Regiei, poate avea consecințe negative asupra stabilității financiare a Regiei, cu posibile repercusiuni asupra asigurării continuității prestării serviciilor, în condiții de siguranță.

România în calitate de stat membru trebuie să se asigure că AACR în calitate de autoritate națională competentă dispune de resursele și capacitățile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor care le sunt încredințate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 2018/1139.

De asemenea România în calitate de stat membru trebuie să se asigure că AACR în calitate de autoritate națională competentă este independentă atunci când ia decizii tehnice cu privire la certificare, supraveghere și asigurarea respectării legii și că își exercită sarcinile în mod imparțial și transparent și că este organizată, dotată cu personal și gestionată în mod corespunzător.

AACR trăiește din tarife încasate. Neplata acestora către AACR presupune ca autoritatea competentă a statului să nu își mai poată exercita atributul de supraveghere cu care a fost investită prin lege și ca atare entitățile de aviație să nu mai pot funcționa pentru că nu mai sunt supravegheate.

**SINDICATUL PERSONALULUI DE SPECIALITATE DIN
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
CIF: 31187651

*Afiliat prin
Federația Națională a
Sindicatelor din Aeroporturi
la CNS „Cartel ALFA”*

*Șos. București-Ploiești, nr. 38-40
RO-013695
Sector 1, București, ROMÂNIA
Tel: +4021 2081538*



Mai mult, un ajutor direct al AACR este un ajutor indirect al entităților de aviație care nu își mai pot plăti serviciile prestate de AACR.

Având în vedere cele expuse, conform obligațiilor asumate de România prin Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, propunem ca Guvernul României să susțină deficitului de finanțare estimat pentru anul 2021. Considerăm că este de datoria MTI de a acționa ferm și prompt în găsirea unor soluții care să împiedice orice acțiune, voită sau nu, de a bloca mecanismul bunei funcționări a aviației din România, așa cum a funcționat, mai bine sau mai rău, acest mecanism până la apariția acestei crize fără precedent pentru aviația din România și nu numai.

Vă asigurăm, în continuare, de întreaga noastră disponibilitate, deschidere pentru dialog și colaborare!

Cu stimă,

**Sindicatul Personalului de Specialitate din
Autoritatea Aeronautică Civilă Română (SPSAACR)**

