

Coldea, lovit de Iohannis în Barna



national.ro
România a ajuns să importe gunoaie din Europa

Lovitură pentru Hellvig: Noul SRI, ilegal!



EXCLUSIV



RADICAL... de Tatoi

RADICALIZAREA MEDIOCRITĂȚII, CANCERUL CĂRE MACINĂ ROMÂNIA

De când a căzut guvernul Dăncilă, cocktailul de semidocti care a îmbătat România în ultima vreme, euforia anumitor politicieni și a susținătorilor lor, seamănă cu pregătirea pentru mersul la club a acelora care nu au bani de roabă cu șampanie. Nu ai voie să spui nimic despre cei din opoziție. Ești etichetat imediat cu apelativul de comunist. Sau cum am pățit-o acum câteva zile cu un imberb liberal: "Vă place Tăriceanu?". Adică, dacă ne critici ești dușman al schimbării și al poporului. Cam ca în anii '50. Când i-am ștampilat pe USR-iști ca "neo-marxiști" am primit atacuri la cinstea mea. Cică dacă nu au dosar la DIICOT sau DNA sunt buni de politicieni. Nu trebuie să învăț eu nici un guler alb dintr-o multinațională cum s-a inventat barterul, cum se fac contractele de achiziții, cum se fac contractele de "royaltiți", contractele de publicitate, ce înseamnă "transfer price". Scandaluri internaționale răsunătoare în sistemul bancar, în industria auto sau în industria FMG sunt exemple revelatoare. Prin anii '70 îl citeam pe Marcuse, apoi l-am citit pe Derrida și Foucault. M-am deșteptat între timp. Erau precursorii acțiștilor noii stângi. Ai același, precum Barna, care vrea neimpozitarea sărăciei... Ne spun copilași care au lucrat pe contracte de achiziții în finanțări europene că sunt prea multe contracte la salariul minim pe economie. Să nu le mai impozităm. Ca să crească salariile mici. E clar că noua stângă nu a prea lucrat cu un A4 de profit și pierdere. Să ținem de la încasări și să păstrăm cheltuielile. Nu se încheie drăgălașilor, fără taxe mai mari pe umeri acelora care sunt antreprenori neînregistrabili. Îmi spunea doamna Clotilde Armand când am acuzat-o că nu a

National

Cotidian fondat în 1997
Anul XXIII • Nr. 6444 • MIERCURI, 16 OCTOMBRIE 2019 • 3 LEI

Cum a golit Guvernul Dăncilă fondul de rezervă bugetară



ȘOC! Luminița Odobescu, pusă șefa MAI!

Klaus a bătut palma cu Ursula



Răzvan Ioan BOANCHIS PREȘEDINTELE HARAP ALB

Dacă am fi duri, i-am condiționa pe candidații la președinția României să treacă prin probele din Harap Alb. "Tu, sasule elocvent ca un Trabant, să-mi culegi salată din grădina ursului, după ce te lupți cu spânul care răspunde la numele Traian Setilă Ochilă Băescu! Voi, Fred și Barna, să-mi aduceți nestemata de pe fruntea cerbului! Dar o aduceți, da? O aduceți! Să nu cumva să dați cerbul cadou cu totul, că nu sunteți în stare nici să-l vindeți, vreunui fond cinegetic multinațional! Iar tu, Vioricu, retrace-ți naibii candidatura!" Dar fiindcă nu putem updata Harap - Alb, vă propun două teme de campanie, pe care le atinge toată lumea, dar rămânem cu senzația că le ocolesc toți.

1. Cunoașteți mitul ardeleanului serios și expresia "la ardelean, vorba-i vorbă!"

promovat, de 3 ani, nici un proiect pentru asigurarea spațiului pentru școlile supra-aglomerate din sector, că sunt costuri prea mari pentru elite. Sunt alte priorități. Școlile de la țară și copiii cu handicap. Amestec de subiecte ca să ascundă incompetența sub preș. Eventual se gândea candidatul la Primăria Sectorului 1 la modificarea programelor școlare. La înlocuirea fizicii cu mindfulness și biologia cu promovarea sexualității neutre. Neo-marxiștii defilează cu NU în brațe. Fără soluții. Ce dacă este blocat bugetul primăriei și școlile nu au primit bani pentru utilități și verificarea centralelor și se pune în pericol viața elevilor? Neo-marxiștii au principii. Lupta pentru salvarea Pământului, împotriva sărăciei și a inegalităților "promovate" de elite. Nu degeaba tăticul lor, Macron, vrea desființarea Școlii Naționale de Administrație (ENA). Elitele gândesc critic, citesc înainte de a vorbi. Cei spălați pe creier se radicalizează cu costuri mici. Până se dezmeticesc se schimbă cursul economiei mondiale. De ce nu vrea USR să intre la guvernare? Pentru că nu are soluții. Pentru că nu vor ca să vedem asta în examenul de rezolvări de probleme reale care urmează în următoarele 12 luni. Vor să rămână la concursurile online cu probleme drăguțe fără legătură cu realitatea. Și mai vor să obțină un ascendent asupra PNL, care va ieși șifonat din acest exercițiu. La negocierea pentru locale. Nu prea poți să faci din compost bici, repede și cu politicieni de conjunctură în centrele unde se distribuie bani adevărați. PSD împreună cu Pro România și ALDE au o majoritate care să trântescă orice inițiativă serioasă a PNL. În campania pentru Cotroceni, PSD o să joace rolul fetei cuminți. Când o să vină vremea votului pentru buget atunci fata cumințe o să se transforme în femeie fatală. Care știe cum se fac treburile în budoar. Pe asta se bazează USR, ca să câștige PNL-ul cu sprijinul președintelui ales. Între timp îi radicalizează pe sclavii internetului. ■

S.O.S. în cabinetul lui Soros: USR-iștii se sfâșie între ei!



Împărțeala lui Teodorovici

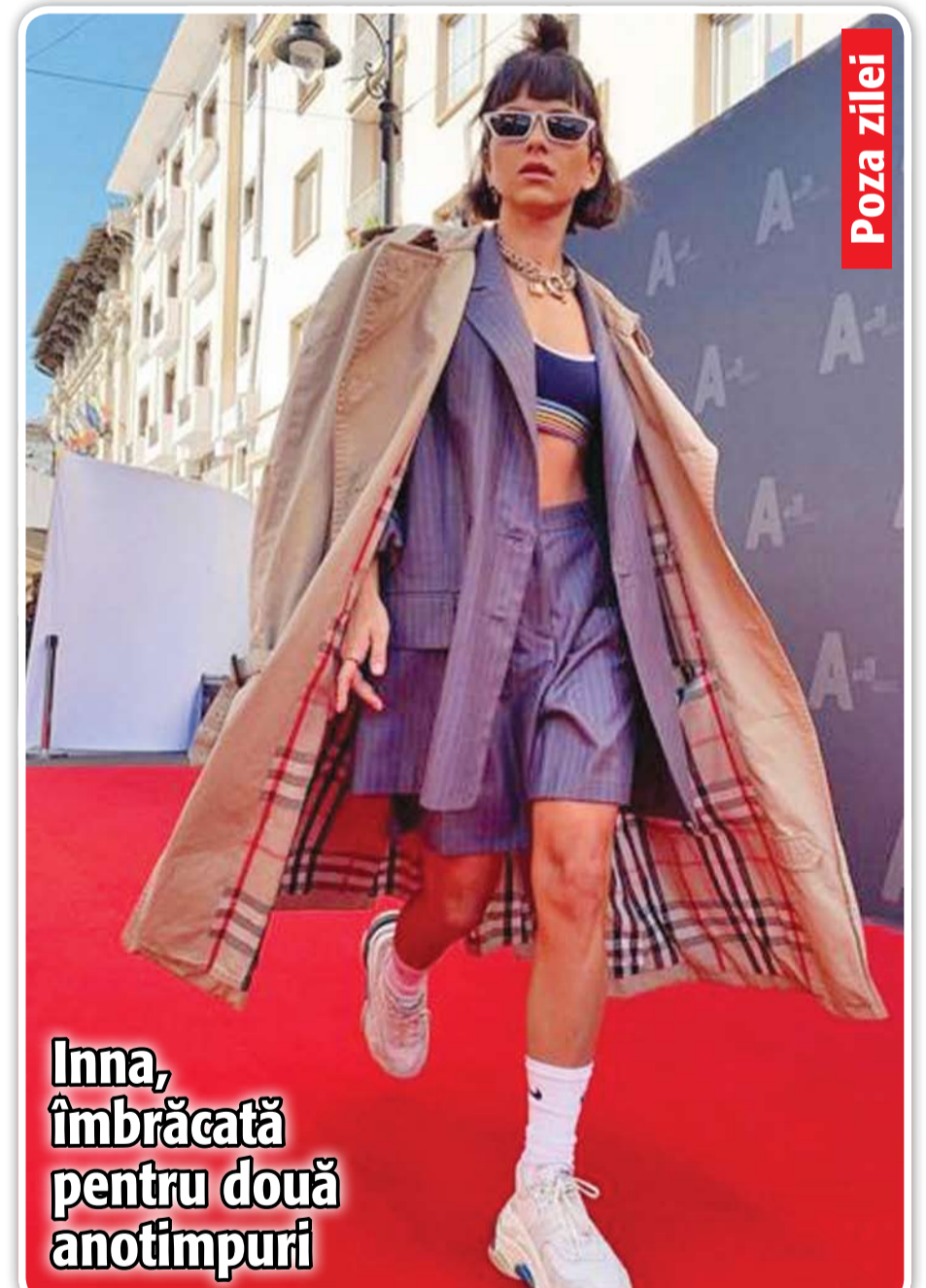
CSM, din boicot în boicot

Consiliul Superior al Magistraturii s-a transformat într-o veritabilă piață unde preocupărilor nu le mai tace gura. "Tarabele" judecătorilor și procurorilor sunt doldora de doleanță, nimic nu e bine.

Tamara Buciuceanu Botez s-a stins la Elias



Academia Suedeză, farsă de stand-up comedy cu Premiul Nobel pentru Literatură



Inna, îmbrăcată pentru două anotimpuri

1€ ➔ 4.7524 lei
1\$ ➔ 4.3164 lei
1CHF ➔ 4.3241 lei

Bitcoin BTC ➔ \$ 8.311

Ripple XRP ➔ \$ 0,2921

Ethereum ETH ➔ \$ 184,31



DESCOPERĂ BUCUREȘTIUL ISTORIC! Gara de Nord, amintiri din copilărie

Îmi amintesc de prima întâlnire cu Gara de Nord. În decembrie 1987. Vizitam Capitala, într-o excursie de o zi, organizată cu ocazia inaugurării unui nou tronson de metrou, mare realizare a Epocii de Aur. În gară frig, lume pestriță, fețe pomorâte. La acel moment m-a impresionat doar amplitudinea construcției. Nu știam cine a construit-o și nici când s-a ridicat ea. Cum să știu eu că Gara Târgoviștei (numele inițial) a fost înălțată prin intermediul consorțiului german Stroussberg, pe un vast teren care aparținuse diplomatului englez Effingham Grant, înurat cu una dintre nepoatele boierului Dinicu Golescu? Cine să-mi spună că ea a fost ridicată între 1870 și 1872, în timpul Regelui Carol I, piatra de temelie a construcției fiind pusă de însuși marele suveran? Prin ce mijloace să descopăr eu, în 1987, că inau-

gurarea gării a avut loc la 25 septembrie 1872, stația fiind concepută ca gară de tranzit? Cum să înțeleg eu că, la 16 ani de la darea sa în folosință, după prima operațiune de reabilitare, Gara de Nord va căpăta statut de gară-terminus? De unde să aflu eu că, în toată perioada acestui uriaș principat al românilor, Carol I de Hohenzollern, Bucureștii a fost înzestrat cu majoritatea edificiilor importante? Istoria regimului totalitar vorbea doar despre regimul totalitar. Nimic altceva. Ceilalți fuseseră șterși cu buretele. În decembrie 1989, am revenit în București. De astă dată într-o Capitală proaspăt părăsită de dictator. Nici atunci, în '89, nu mă gândeam la Gara de Nord ca la altceva decât ca la gara mare din București. De atunci și până în prezent am vizitat Gara de Nord de multe ori. Oamenii și vremurile s-au schim-



bat. Idealurile, de asemenea. Doar istoria gării a rămas aceeași și a meritat să o descopăr. Cu fiecare prilej aflăm ceva nou: că fusese a doua gară din Capitală, după Gara Filaret, că inaugurarea avusese loc concomitent cu deschiderea tronsonului Roman - Galați - București - Pitești. Sau că, în

perioada interbelică, a fost finalizat proiectul de remodelare a gării, adăugându-se un corp nou de clădire, realizată în stil neoclasic modern, cu faimoasele Colonnade de la intrare. Mi-a atras atenția și informația că, la finalul celui de-al Doilea Război Mondial, gara a fost bombardată (atât de aviația anglo-americană, cât și de Luftwaffe) ori că, mai târziu, Ceaușescu o programase pentru demolare. Arhitectura acestei stații terminus, principalul punct de plecare și de sosire al celor mai importante linii de cale ferată din țară și străinătate, a rămas aceeași. Nu că ar fi ceva rău în asta, dar s-ar fi impus modernizarea ei. Până când Bucureștii va avea parte de o gară-terminus la nivelul european, ne bucurăm doar de istoria ei bogată. Și pentru a vă forma o imagine completă despre trecutul ceferiștilor vă îndem-

năm să vizitați și Muzeul CFR, aflat în incinta Gării de Nord. Micuțul muzeu se află într-o clădire de lângă ultima linie, în extrema dreaptă a gării, și prezintă o frumoasă colecție de machete de locomotive și vagoane. Valoarea expozițională este dată, în special, de cea mai mare dioramă din România (14 metri lungime și 4 metri lățime) care redă fidel traseul sistemului feroviar funcțional al țării noastre. ■

Material realizat în cadrul „DESTINATION: BUCHAREST”
- Program Cultural derulat de Primăria Municipiului București prin Administrația Monumentelor și Patrimoniului Turistic